



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENATUL

Comisia pentru apărare,  
ordine publică și siguranță națională

Nr. XXV/102/2020

07 aprilie

AVIZ

la Propunerea legislativă pentru modificarea art.53 din Ordonanța de urgență  
a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice  
L161/2020

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, prin adresa nr. L161/2020, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului la **Propunerea legislativă pentru modificarea art.53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.**

**Inițiatori:** Ambrus Izabella-Agnes - deputat UDMR; Antal István-János - deputat UDMR; Apjok Norbert - deputat UDMR; Benedek Zacharie - deputat UDMR; Benkó Erika - deputat UDMR; Biro Zsolt-Istvan - deputat UDMR; Biró Rozalia-Ibolya - deputat UDMR; Csép Éva-Andrea - deputat UDMR; Csoma Botond - deputat UDMR; Erdei-Dolóczki István - deputat UDMR; Farago Petru - deputat UDMR; Kelemen Hunor - deputat UDMR; Korodi Attila - deputat UDMR; Kulcsár-Terza József-György - deputat UDMR; Magyar Loránd-Bálint - deputat UDMR; Sebestyén Csaba-István - deputat UDMR; Seres Dénes - deputat UDMR; Szabó Ödön - deputat UDMR; Vass Levente - deputat UDMR.

În ședința din 7 aprilie 2020, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională a analizat proiectul de lege și a hotărât, cu **majoritate** de voturi, să adopte prezentul **aviz favorabil, cu amendamentele admise anexate prezentului aviz.**

PREȘEDINTE,

Senator Tit-Liviu BRĂILOIU

SECRETAR,

Senator Ștefan-Radu OPREA

Domnului Senator Șerban NICOLAE

Președintele Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări

**Amendamente admise la Propunerea legislativă pentru modificarea art.53 din  
Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice  
L161/2020**

Nr. crt.	Textul inițiativei legislative <b>L161/2020</b>	Amendamente propuse	Observații
1.	Lege pentru modificarea art. 53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice	<b>Lege pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice</b>  <b>Autori: Senator Tit-Liviu Brăiloiu</b>  <b>Senator Viorel Salan</b>	Pentru a respecta punctul de vedere al Consiliului Legislativ
2.	<b>Art. I -</b> Articolul 53 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:	<b>Art. I -</b> Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:  <b>Autori: Senator Tit-Liviu Brăiloiu</b>  <b>Senator Viorel Salan</b>	
3.	"Art. 53  (1) Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu informarea poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, iau măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune	"Art. 53  (1) Autoritățile publice locale, cu autorizația administratorului drumului public și cu informarea poliției rutiere sau la solicitarea acesteia, iau măsuri pentru realizarea de amenajări rutiere destinate circulației pietonilor, bicicliștilor, vehiculelor cu tracțiune	

	<p>animală și calmării traficului.</p> <p>(2) La proiectarea și realizarea trotuarelor și a pistelor pentru biciclete se vor respecta reglementările tehnice cuprinse în "STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. Prescripții de proiectare".</p> <p>(3) Amenajările rutiere prevăzute la alin. (1) vor fi semnalizate corespunzător, îndeosebi în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente."</p>	<p>animală și calmării traficului.</p> <p>(2) La proiectarea și realizarea trotuarelor și a pistelor pentru biciclete se vor respecta reglementările tehnice cuprinse în "STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. Prescripții de proiectare".</p> <p>(3) Amenajările rutiere prevăzute la alin. (1) vor fi semnalizate corespunzător, îndeosebi în apropierea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor, spitalelor, precum și în zonele cu risc sporit de accidente."</p> <p><b>Autori: Senator Tit-Liviu Brăiloiu</b></p> <p><b>Senator Viorel Salan</b></p>	
4.	<p><b>Art. 128</b></p> <p><b>(1)</b> Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții:</p> <p><b>a)</b> iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, conform legii;</p> <p><b>b)</b> iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora;</p> <p><b>c)</b> întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu</p>	<p>La articolul 128 alineatul (1), litera e) va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Nemodificat</b></p>	

<p>avizul poliției rutiere;</p> <p><b>d)</b> stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere;</p> <p><b>e)</b> iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, cu avizul poliției rutiere;</p> <p><b>f)</b> înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării;</p> <p><b>g)</b> iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;</p> <p><b>h)</b> iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală, depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul;</p> <p><b>i)</b> sprijină activitățile organizate de Ministerul Educației și Cercetării și de Ministerul Administrației și Internelor pentru educația rutieră a elevilor.</p> <p><b>(2)</b> Proiectele de sistematizare a localităților, de reglementare a circulației, precum și a drumurilor publice din interiorul și din afara acestora, elaborate de autoritățile publice locale, vor fi avizate de șeful poliției rutiere a județului, municipiului București sau, după caz, al poliției rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.</p>	<p><b>e)</b> iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor, <b>de piste pentru biciclete</b>, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane pe drumurile pe care le administrează, <b>cu informarea poliției rutiere;</b></p> <p><b>Autori: Senator Tit-Liviu Brăiloiu</b></p> <p><b>Senator Viorel Salan</b></p> <p><b>Nemodificat</b></p>	
---	--	--